



SEGRETERIE NAZIONALI

“Rinnovo del CCNL Autostrade e Trafori”

Comunicato alle lavoratrici e ai lavoratori

delle Società concessionarie associate a FISE/ACAP e non associate

Sciopero per l'intera prestazione/turno del 24 e 25 novembre 2019

Nel pomeriggio di ieri si è consumato l'ennesimo “psicodramma” di FISE/ACAP la quale, nel tentativo “maldestro” di depotenziare lo sciopero dei prossimi 24 e 25 novembre, ha formulato, in tema di clausola sociale, l'ennesima proposta al ribasso.

Tutto ciò si è consumato nonostante il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su sollecitazione delle OOSS, abbia chiarito, in maniera inequivocabile, gli obblighi che saranno posti in capo ai partecipanti al Bando di Gara Europeo per l'affidamento delle concessioni ex ATIVA e SATAP in tema di garanzie dei lavoratori smontando, di fatto, tutti gli alibi a cui FISE/ACAP aveva fatto ricorso nei vari incontri che si sono susseguiti in questi mesi.

FISE/ACAP ha riconfermato la sua indisponibilità a recepire nel CCNL, ancorché in un protocollo, una clausola sociale tutelante e pienamente esigibile, limitandosi a recepire, in maniera sterile, i contenuti della citata nota del MIT e impegnandosi solo a condividere, genericamente, la necessità di introdurre nel settore una clausola, ma senza declinarne i principi.

È del tutto evidente che la pervicace volontà di FISE/ACAP di “negare” le necessarie e dovute garanzie per il personale nasconde la volontà di destrutturare i livelli di tutela costruiti negli anni nel settore, minando pesantemente sia l'unicità del CCNL, ipotizzando l'applicazione di diversi contratti in funzione della mansione svolta, sia il mantenimento dei diritti normativi ed economici maturati da ogni singolo lavoratore in virtù degli accordi collettivi (di primo e di secondo livello) e individuali legati anche all'anzianità di servizio maturata.

Il tutto nonostante le aziende del settore continuino a macinare utili come, per esempio, il Gruppo che fa riferimento alla Famiglia Gavio, principale responsabile della rottura delle trattative per il rinnovo del CCNL, che è il secondo operatore in Italia e nel mondo, e che, anche nei primi 9 mesi di quest'anno, ha visto incrementare i ricavi del settore autostradale del 2,13 %.

Evidentemente, la nuova “aria” che tira rispetto alle concessioni autostradali, alla luce anche delle nuove direttive dell'ART in materia di politiche tariffarie, inducono le aziende, impropriamente e strumentalmente, a voler “scaricare” sul costo del lavoro.

Per questo motivo, le Segreterie Nazionali ritengono doveroso confermare l'azione di sciopero già proclamata lo scorso 25 ottobre 2019, riferito a tutte le Società concessionarie di Autostrade e Trafori aderenti a FISE/ACAP o non aderenti ad alcuna Associazione datoriale, come di seguito richiamate:

MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI S.p.A.; AUTOSTRADA TORINO-IVREA-VALLE D'AOSTA S.p.A. (A.T.I.V.A.); AUTOVIE VENETE S.p.A.; AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.;

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.; SOCIETA' ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS (S.I.T.A.F.); SOCIETA' ITALIANA TRAFORO GRAN SAN BERNARDO S.p.A.; STRADA DEI PARCHI S.p.A.; CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV S.p.A.; AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.; CALSPA; ARGENTEA; TEEM S.p.A.; BRE.BE.MI; A6 TORINO-SAVONA; AUTOCISA; S.A.T.A.P. S.p.A. AUTOSTRADE A4 TORINO-MILANO E A21 TORINO-PIACENZA; SALT SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA S.p.A.; AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.; S.A.V. SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE S.p.A. AUTOSTRADA A5 TORINO-AOSTA; AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.; SOCIETÀ DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A.;

con le seguenti modalità:

PERSONALE TURNISTA

Intera prestazione a partire dalle ore 6.00 domenica 24 novembre 2019 alle ore 6.00 di lunedì 25 novembre 2019

Per quanto riguarda il personale soggetto alla legge 146/90 e s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore, verranno comunque garantiti i servizi minimi previsti dalla legge in parola. A tale proposito, ove non esistano accordi in tal senso, le strutture sindacali territoriali e aziendali delle scriventi Organizzazioni Sindacali restano a disposizione di ogni singola azienda per addivenire ad una loro definizione.

PERSONALE TECNICO/AMMINISTRATIVO

L'intera prestazione di lunedì 25 novembre 2019

Si ricorda che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compreso quello addetto ai servizi di carattere commerciale (p.e. Punto Blu, Centro Servizi, ecc.).

Si ricorda, altresì, che il personale addetto al monitoraggio degli automatismi (es: MCR/MCT) non è sottoposto alla Legge 146/90 e conseguentemente può aderire allo sciopero perché non precettabile.

INFINE, VISTI ALCUNI COMPORAMENTI MESSI IN CAMPO DALLE AZIENDE DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLO SCIOPERO, SI DIFFIDANO LE STESSE DAL REITERARE L'EFFETTUAZIONE DI INIZIATIVE LESIVE DEL DIRITTO DI SCIOPERO, INVITANDO NUOVAMENTE LE STRUTTURE SINDACALI TERRITORIALI/AZIENDALI A DENUNCIARE PRESSO LE SEDI COMPETENTI OGNI SINGOLA VIOLAZIONE/ABUSO.

Roma, 22 novembre 2019

Le Segreterie Nazionali