

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 15 giugno 2021 si sono incontrati

- la Società Autostrade per l'Italia
- le Segreterie nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLA-CISAL, UGL Viabilità e Logistica

per un'analisi del c.d. "progetto cash back", con il quale l'Azienda vuole attivare, in accordo con il Concedente, un percorso di rimborso per i clienti eventualmente penalizzati nel loro tragitto autostradale da ritardi derivanti da cantieri e/o lavori strettamente connessi ai piani di manutenzione previsti dalla Società per i prossimi anni.

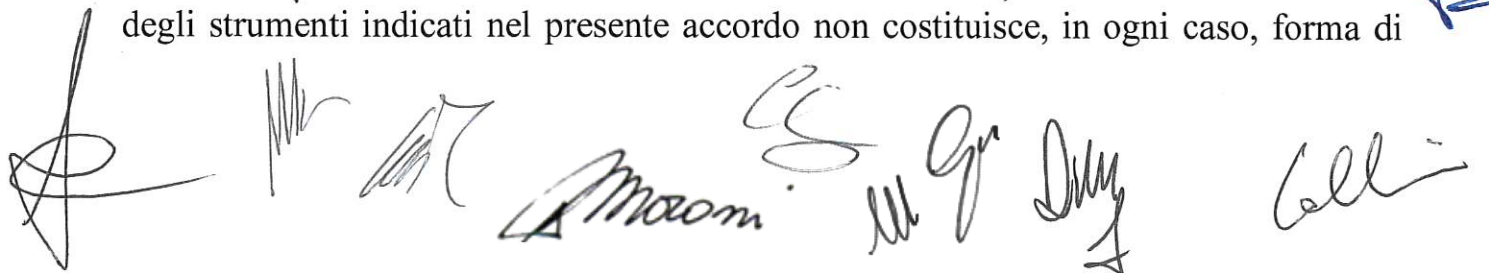
A tale riguardo ed esclusivamente ai fini del rimborso sopra richiamato, confermando l'attuale modello organizzativo in esazione, tutte le piste saranno dotate di telecamere: per facilitare il processo di rimborso alla clientela, la Direzione aziendale ha comunicato che sarà necessario dotare ogni pista manuale di telecamere atte a rilevare le foto delle targhe dei veicoli.

Valutato il sistema attualmente esistente rispetto alle c.d. "sfasature orarie" le foto verranno scattate solo ed esclusivamente in presenza di anomalie di orario, ovvero in caso di non rilevazione dell'orario di entrata per malfunzionamenti riscontrati nella lettura del biglietto di entrata ed unicamente ai fini del cash back.

Il sistema di telecamere installato sulle piste manuali non potrà essere utilizzato per sostituire l'esattore a qualsiasi titolo e per nessuna ragione.

La Società non utilizzerà tale sistema di telecamere in caso di sciopero garantendone lo spegnimento preventivo e/o per fini diversi da quelli della gestione del progetto sopra sintetizzato.

Al riguardo, per quanto riguarda il sistema di esazione manuale, lo stesso sarà attivo solo ed esclusivamente nella condizione di pista manuale gestita da esattore e non potrà in alcun modo essere impiegato in caso di agitazione sindacale del personale di esazione, nel pieno rispetto delle previsioni dell'articolo 28 della legge 20 maggio 1970 n. 300. Tale sistema, inoltre, sarà utilizzato nel pieno rispetto della Legge n.300/1970, ai sensi dell'art.4 dello Statuto dei Lavoratori, si ribadisce che l'utilizzo degli strumenti indicati nel presente accordo non costituisce, in ogni caso, forma di



controllo a distanza dell'attività svolta dal personale dipendente e non potranno mai essere usati per instaurare procedure disciplinari.

Le registrazioni delle targhe dei veicoli saranno realizzate nel pieno rispetto delle vigenti norme sulla tutela della privacy, in coerenza con i contenuti e le specifiche del documento programmatico sulla sicurezza (DPS), che si ritiene integralmente richiamato.

Le immagini saranno registrate in un sistema centrale e conservate per il periodo massimo strettamente necessario per espletare le procedure di rimborso. Una volta che il tempo massimo per il rimborso al cliente sarà scaduto, le foto verranno cancellate.

Le parti si incontreranno entro sei mesi dalla partenza del "progetto cash back", per una prima analisi dei risultati e del funzionamento del sistema.

Roma, 15 giugno 2021

La Direzione Aziendale


Le Osl

