



SEGRETERIE RSA ASPI IV TRONCO

ASPI Direzione IV Tronco

Direttore Responsabile **Ing. Roberto Pastore**

Responsabile U. O. PES **Dott. Stefano Moggia**

Segreterie Nazionali Filt Cgil - Fit Cisl - Uiltrasporti

COMUNICATO AI LAVORATORI E ALLE LAVORATRICI

ORA BASTA, LA MISURA E' COLMA!

Da troppo tempo, nel comparto Esazione, assistiamo ad una gestione incomprensibile, disorganizzata, emergenziale, fonte di continue criticità e sempre più pesante per lavoratori e lavoratrici, che fra l'altro compromette gravemente la qualità del servizio offerto alla clientela.

Sono mesi che, nonostante le difficoltà nella gestione delle stazioni a presidio condiviso, che segnaliamo quotidianamente, nonostante le continue situazioni critiche e precarie vissute dai colleghi nelle altre stazioni e del comparto del Servizio Logistico, l'azienda ha continuato con la riduzione al minimo dei livelli di servizio, negando allo stesso tempo la corretta applicazione delle clausole elastiche, con una gestione delle prestazioni arbitraria e fonte di discriminazione, a molti colleghi part/time.

Si tratta di misure che non abbiamo mai condiviso, in quanto incompatibili con le reali esigenze operative, che rimangono irrisolte anche a valle del cospicuo impiego di CTD, perfino fuori dai periodi stagionali, mentre le nostre richieste di rivedere le sequenze dei PT e gli organici delle stazioni sono rimaste lettera morta!

La gestione del presidio condiviso è divenuta "terra di nessuno"; si applicano regole e modalità che mirano a negare pregiudizialmente il ripristino del presidio, pur previsto negli accordi sottoscritti; da qui, interventi che richiedono spostamenti a distanze superiori ai 40 km, con sconfinamento addirittura in altri tronchi e utilizzo di lunghi tratti di viabilità ordinaria come prassi quotidiana; clienti lasciati ad attendere per problemi in pista, tratti chiusi o incidenti, ecc...

Contemporaneamente la qualità delle strutture e degli impianti tecnologici, in particolare il sistema MCR, sono lasciati in uno stato di inefficienza, con pezzi di ricambio e scorte insufficienti, con guasti segnalati che finiscono in un limbo da cui è impossibile uscire, costringendo i colleghi ad interventi ai confini della realtà.

Intendiamoci: tutto questo è frutto di decisioni ed indicazioni precise della direzione aziendale, non libera interpretazione dei singoli operatori, siano essi del CEO, del CEM o degli Impianti!!

Ancora, abbiamo più volte e con forza rappresentato questi temi all'azienda; in particolare nell'ultimo incontro del 2 luglio scorso avevamo chiesto e proposto soluzioni per attraversare il periodo attuale con scelte gestionali diverse dal caos di cui sopra, sulle quali "pareva" ci fosse attenzione da parte aziendale.

Ci sbagliavamo! E' stata solo una tattica per prendere tempo, con l'obiettivo evidente di mantenere le "mani libere" e continuare con l'andazzo odierno, in continua emergenza, senza confronto reale con le parti sociali, senza alcuna volontà di migliorare le cose, con l'unico, triste risultato di risparmiare qualche euro.

Così, dopo 10 giorni di continui rinvii, ipotesi verbale che si susseguivano senza sosta, con alchimie sintattiche finalizzate a celare le vere intenzioni aziendali, oggi ci è stato candidamente comunicato che non vi sarebbe stato alcun vero e concreto accordo che contenesse soluzioni credibili ai problemi posti, e in più (caso unico) che l'azienda non avrebbe sottoscritto nemmeno un verbale di mancato accordo! Serve aggiungere altro?!

Il livello di attenzione alle problematiche sollevate è giunto a livello zero, così come lo stato delle relazioni sindacali, in aperta contraddizione con quanto dichiarato dalla direzione ai tavoli di confronto.

Per quanto sopra esposto, ed in coerenza con l'impegno preso con le lavoratrici ed i lavoratori, proclamiamo con effetto immediato lo **STATO DI AGITAZIONE** di tutto il comparto Esazione, aprendo formalmente le procedure di raffreddamento ai sensi della Legge 146/90 s.m.i. e della Regolamentazione Provvisoria di Settore, con riserva di adottare tutte le forme di azione sindacale.

Invitiamo tutte le lavoratrici e i lavoratori ad effettuare le prestazioni assegnate attenendosi scrupolosamente alle regole e alle prassi indicate, con particolare riguardo al totale e puntuale rispetto delle misure di sicurezza.

Firenze, 13 luglio 2026

Le Segreterie RSA IV Tronco
FILT CGIL FIT CISL UILTRASPORTI

Filt Cgil Viale Belfiore 37, 50144 - Firenze tel. 055359841
Fit Cisl Via Cittadella 58/r, 50144 - Firenze tel. 055334011
Uil Trasporti Via Corcos 15, 50142 - Firenze tel. 055352297